**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

**о проведении процедуры отбора перевозчиков для заключения срочного договора**

**№ 1а/2019 от 16.07.2019 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Порядковый номер пункта** | **Наименование пункта** | **Информация** |
| **1.** | **Наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора процедуры отбора перевозчиков** | Управление по транспорту и связи администрации города Новокузнецка.654005, Кемеровская область, г.Новокузнецк, пр. Строителей, 55, e-mail: utis@admnkz.info, тел. 32-14-60 |
| **2.** | **Перечень документов, подтверждающих соответствие претендента требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, постановлению администрации города Новокузнецка от 06.05.2015г. № 71 «О** порядке заключения срочных договоров на право осуществления пассажирских перевозок на маршрутах, составляющих маршрутную сеть Новокузнецкого городского округа**»** | 1) копия лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;2) копии документов, подтверждающих наличие на правах собственности, аренды, хозяйственного ведения, лизинга или другом законном основании предполагаемых к использованию транспортных средств, их государственную регистрацию, прошедших технический осмотр и оборудованные навигационной системой ГЛОНАСС;3) копии договоров страхования рисков ответственности, позволяющих осуществить компенсацию ущерба имущественных интересов физических и юридических лиц, причиненного при эксплуатации транспортных средств;4) копий договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;5) копий документов, подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании помещений, а также оборудования для осуществления технического обслуживания и ремонта транспортных средств либо копии договора со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;6) копий документов, подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании охраняемой стоянки и обогреваемых боксов для выпуска подвижного состава при низких температурах либо копии договора на предоставление соответствующих услуг;7) копии договора на проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра либо копии лицензии на право осуществления медицинской деятельности по проведению предрейсового и послерейсового медицинского осмотра, выданной претенденту;8) документ, подтверждающий наличие (отсутствие) у участника процедуры отбора перевозчиков опыта по осуществлению пассажирских перевозок на заявленном (-ых) маршруте(-ах) (договор с организатором процедуры отбора перевозчиков, справка МБУ ЕЦОПП и др.);9) опись прилагаемых к заявке документов, подписанной претендентом. 10) в случае если претендентами являются коммерческие организации и (или) индивидуальные предприниматели, осуществляющие совместную деятельность по договору простого товарищества, ведение ими общих дел от имени всех товарищей осуществляется в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и договором простого товарищества. |
| **3.** | **Критерии оценки заявок на участие в процедуре отбора перевозчиков** | Являются приложением № 1 к настоящему информационному сообщению |
| **4.** | **Место, порядок, дата начала и окончания срока подачи заявок** | Дата начала срока подачи заявок: 12:00 часов (время местное), 16.07.2018 г.,Дата окончания срока подачи заявок: 12:00 часов (время местное) 18.07.2019 г. По адресу: г.Новокузнецк, пр. Строителей, 55. кабинет №5**Порядок подачи заявок установлен постановлением администрации города Новокузнецка от 06.05.2015г. № 71 «О**  порядке заключения срочных договоров на право осуществления пассажирских перевозок на маршрутах, составляющих маршрутную сеть Новокузнецкого городского округа**».** |
| **5.** | **Место, дата, время проведения и подведения итогов процедуры отбора перевозчиков** | Дата и время проведения и подведения итогов 13:30 часов (время местное), 19.06.2018 г.По адресу: г.Новокузнецк, пр. Строителей, 55. кабинет №5. |
| **7.** | **Срок осуществления пассажирских перевозок на маршрутах** |  с 22.07.2019 г. по 22.09.2019 г. |
| **8.** | **Предмет срочного договора, с указанием наименования (-ий), номера (-ов) маршрута (-ов) и расписания (ий) (графика (-ов)) движения** | Является приложением №2 к настоящему информационному сообщению  |
| **9.** | Проект срочного договора на право осуществления пассажирских перевозок на маршрутах, входящих в маршрутную сеть Новокузнецкого городского округа (в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Новокузнецкого городского округа). | **Является приложением №3 к настоящему информационному сообщению** |

Начальник Управления по транспорту и связи Е.В. Машуков

администрации города Новокузнецка

Приложение № 1 к информационному сообщению

о проведении процедуры отбора перевозчиков для заключения срочного договора
**№ 1а/2019 от 16.07.2019**.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРЕ ОТБОРА ПЕРЕВОЗЧИКОВ НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА МАРШРУТАХ, СОСТАВЛЯЮЩИХ МАРШРУТНУЮ СЕТЬ НОВОКУЗНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Критерии** | **Количество баллов** | **Оценка** |
| **1. Срок эксплуатации подвижного состава** (**со дня первичной регистрации в органах ГИБДД)\*** |   |   |
| - до 1 года | 100 |   |
| -  от 1 до 2 лет | 90 |   |
| **-** от 2 до 3 лет | 80 |   |
| -  от 3 до 5  лет | 50 |   |
| - от 5 до 6 лет | 30 |   |
| -  от 6 до 7 лет | 10 |   |
| - более 7 лет | 0 |   |
|  **2. Наличие у участника процедуры отбора перевозчиков опыта по осуществлению пассажирских перевозок на заявленном (- ых) маршруте (- ах) \*\*** |   |   |
| - свыше 5 лет | 80 |   |
| - от 4 до 5 лет | 60 |   |
| - от 3 до 4 лет | 40 |   |
| - от 2 до 3 лет | 30 |   |
| - от 1 до 2 лет | 10 |   |
| - до1 года | 0 |   |

 -----------------------------------

\* рассчитывается средний балл путем суммирования баллов по каждому транспортному средству и деления на общее количество транспортных средств;

\*\* при участии в процедуре отбора перевозчиков коммерческих организаций и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих совместную деятельность по договору простого товарищества, рассчитывается средний балл, путём суммирования баллов, набранных всеми участниками простого товарищества и деления на их количество.

Приложение № 2 к информационному сообщению

о проведении процедуры отбора перевозчиков для заключения срочного договора **1а/2019 от 16.07.2019** г.



Приложение № 3 к информационному сообщению

о проведении процедуры отбора перевозчиков для заключения срочного договора

№ **1а/2019 от 16.07.2019**.

**ПРОЕКТ**

 **Управление по транспорту и связи администрации города Новокузнецка**, именуемое в дальнейшем **Заказчик,** в лице начальника Управления Машукова Евгения Витальевича, действующего на основании Положения об Управлении и распоряжения администрации г. Новокузнецка от 22.03.2019 №180к, с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, именуемый в дальнейшем **Исполнитель,** в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, с соблюдением требований законодательства, на основании результатов открытого конкурса заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

1.1. В соответствии с настоящим договором **Исполнитель** осуществляет выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, городским наземным электрическим транспортом (далее – транспорт, подвижной состав, транспортные средства)**,** согласно сводному маршрутному расписанию, согласованному и утвержденному в установленном порядке (далее - Работы), а **Исполнитель** принимает на себя обязательства выполнять данные Работы, в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором.

1.2. Объем выполняемых по настоящему договору Работ, маршруты, требуемое количество подвижного состава, количество машино – часов, время начала и окончания движения, протяженность маршрутов, количество рейсов в сутки, интервал движения указывается в Приложении № 1 к настоящему договору, которое является его неотъемлемой частью.

1.3. Характеристики транспортных средств, предлагаемых Исполнителем для осуществления регулярных перевозок в рамках настоящего договора должны соответствовать постановлению администрации г. Новокузнецка от 18.02.2016 №19 «Об утверждении реестров муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Новокузнецкого городского округа».

**2. Срок оказания услуг**

 2.1. Работы, указанные в п. 1.1. настоящего договора оказываются **Исполнителем** в период с 22.07.2019 года по 22.09.2019 года (включительно).

**3. Права и обязанности сторон**

 3.1. **Заказчик обязуется:**

 3.1.1. Осуществлять организацию и оперативное регулирование пассажирских перевозок, а также контроль за работой транспорта **Исполнителя** посредством автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления и обеспечения безопасного функционирования пассажирского транспорта на основе технологий навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее – АСУ-Навигация) в соответствии с законодательством РФ, через уполномоченную Заказчиком организацию (далее уполномоченная организация).

 3.1.2. На срок действия договора посредством выдачи схемы маршрута и маршрутного расписания закрепить за **Исполнителем** право на осуществление перевозок на маршруте (маршрутах), указанных в приложении №1 к настоящему договору.

 3.1.3. Для соблюдения регулярности движения на маршрутах и улучшению качества обслуживания населения организовать работу центральной диспетчерской службы и других служб, необходимых для качественного обслуживания населения.

 3.1.4. Осуществлять в установленном порядке обследования пассажиропотоков на маршруте (ах) **Исполнителя**, в том числе путем привлечения уполномоченной организации.

 3.1.5. Проводить плановые и внеплановые сезонное (весеннее и летнее) обследования дорожной сети.

 3.1.6. Составлять, утверждать, вносить изменения в паспорта маршрутов.

 3.1.7. Составлять, утверждать, вносить изменения в расписание движения транспорта на маршрутной сети в соответствии с действующим законодательством.

 3.1.8. Проводить нормирование скоростей движения транспортных средств на городских маршрутах не реже одного раза в два года.

3.1.9. Информировать Исполнителя об изменении условий движения при возникновении организационых, техногенных, погодных условиях.

 3.1.10. Оказывать содействие Исполнителю при выполнении условий настоящего договора.

 **3.2 Заказчик вправе:**

 3.2.1. Контролировать выполнение **Исполнителем** обязательств, предусмотренных пунктом 3.3. настоящего договора, в том числе путем привлечения уполномоченной организации.

 3.2.2. При выявлении нарушений условий настоящего договора составлять акт, который подписывается представителем **Заказчика** и **Исполнителем** или его уполномоченным представителем.

В случае отказа **Исполнителя** или его представителя от подписи в акте, в нем делается соответствующая отметка, и данный акт подписывается представителем **Заказчика**, представителями государственных контролирующих органов, привлеченных к проверкам по согласованию и двумя свидетелями, после чего направляется **Исполнителю.**

 3.2.3. В случае возникновения объективной необходимости **Заказчик** имеет право:

- на постоянное или временное закрытие маршрута, изменение его схемы движения (согласно Постановлению администрации г. Новокузнецка от 03.02.2015г. № 10 «О комиссии по безопасности пассажирских перевозок на территории Новокузнецкого городского округа»);

- на координацию расписания (графиков) движения маршрута в целях безопасной работы всех видов городского пассажирского транспорта (на основании акта обследования пассажиропотока), а также для удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках.

**3.3. Исполнитель обязуется:**

3.3.1. Осуществлять пассажирские перевозки в строгом соответствии с утвержденной схемой и маршрутным расписанием (графиком) маршрута, с привлечением подвижного состава который указывается в Приложении №2 к настоящему договору.

3.3.2. Осуществлять перевозку пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Гражданским кодексом РФ (глава 40); Постановлением Правительства от 14.02.2009г. № 112 «Об утверждении правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; «Правилами дорожного движения», утвержденными Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090, и иными правовыми нормативными актами в области осуществления пассажирских перевозок.

3.3.3. Иметь надлежащим образом оформленную лицензию на право оказания Услуг, предусмотренных в п. 1.1. настоящего договора (в случаях, если ее наличие необходимо требованиями действующего законодательства).

3.3.4. Соблюдать лицензионные требования и условия в процессе оказания Услуг (в случаях, если ее наличие необходимо требованиями действующего законодательства).

3.3.5. Организовать диспетчерское регулирование движения транспортных средств на маршруте (маршрутах) регулярных перевозок с обязательной последующей передачей данных на сервер уполномоченной организации.

3.3.6. Осуществлять ежедневный технический осмотр транспортных средств и обеспечить выпуск на маршрут только технически исправных и соответствующих установленным требованиям транспортных средств.

3.3.7.Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей в организациях, имеющих лицензию на выполнение данных услуг, либо собственными силами, при наличии данной лицензии у **Исполнителя**.

3.3.8.Обеспечить предоставление по требованию работников уполномоченной организации билетно-учетного листа, путевого листа, свидетельствующего о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра и прохождении технического осмотра транспортного средства.

3.3.9.Осуществить страхование от несчастных случаев пассажиров в соответствии с действующим законодательством.

3.3.10. Незамедлительно сообщать через аппаратуру АСУ – навигация, а также по телефону **74-03-45** диспетчеру уполномоченной организации обо всех причинах простоев и невыходов на линию, включая ДТП, невозможности выполнять транспортную работу, признания официальными органами невозможности эксплуатации транспортного средства).

При автоматизированном контроле действительными считаются рейсы, прошедшие отметку в диспетчерском центре ГЛОНАСС.

3.3.11. Оснастить и подключить подвижной состав, поступающий на обслуживание маршрута к АСУ - Навигация с момента выхода на линию, в соответствии с требованиями действующего законодательства. Приобретение, монтаж и подключение к АСУ - Навигация необходимого оборудования спутникового навигационного контроля осуществляется за счет собственных средств.

3.3.12. Рассматривать жалобы пассажиров и принимать оперативные меры в соответствии с требованиями действующего законодательства.

3.3.13.Обеспечить высокую культуру обслуживания пассажиров, со стороны водителей и кондукторов.

3.3.14. Допускать к работе на маршрутах только чистый подвижной состав, с наличием маршрутных указателей (в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и настоящего договора), с чистым салоном, исправными сиденьями, исправным освещением салона, в зимнее время с исправными и работающими отопительными приборами в салоне.

 3.3.15.Обеспечить соблюдение транспортной дисциплины и нормы вместимости транспортного средства.

 3.3.16. В случае приостановления действия лицензии (при наличии) немедленно письменно уведомить **Заказчика** о причинах и сроках приостановления лицензии.

 3.3.17. До 15 числа, месяца, следующего за отчетным, предоставлять в уполномоченную организацию отчет о перевезенных пассажирах за отработанный месяц.

3.4. Исполнитель обязуется в 3-х дневный срок письменно уведомлять Заказчика об изменении:

3.4.1. места прохождения технического осмотра транспортных средств, места стоянки транспортных средств, места прохождения медицинского осмотра;

3.4.2. своих адресов и иных реквизитов.

3.4.3. любых сведений, содержащихся в документах, представляемых перевозчиком при заключении настоящего договора, перечня транспортных средств (приложение №2), а также об изменениях в иные документы, необходимые для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа.

**3.5. Исполнитель вправе:**

3.5.1. при необходимости в установленном порядке, по согласованию с Заказчиком вносить изменения в расписание движения транспортных средств по маршруту (маршрутам), указанным в приложении к настоящему договору.

3.5.2. в случае увеличения (уменьшения) пассажиропотока на маршруте (маршрутах), подтвержденного результатами обследования пассажиропотока на маршруте (маршрутах), обратиться к Заказчику с просьбой рассмотреть вопрос о заключении соответствующего дополнительного соглашения к настоящему Договору, предусматривающего соответственное увеличение (уменьшение) количества и (или) замену транспортных средств по вместимости на маршруте (маршрутах).

**4. Требования, предъявляемые к персоналу Исполнителя**

4.1. Исполнитель обязан допускать к работе только подготовленный соответствующим образом персонал. Водители подвижного состава должны иметь категорию, квалификацию, опыт и стаж работы, иные профессиональные характеристики и состояние здоровья, соответствующие требованиям положений и инструкций по обеспечению безопасности дорожного движения, действующим на автомобильном транспорте. Исполнитель обязан соблюдать режим труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4.2. Персонал Исполнителя должен соблюдать общепринятые нормы поведения: быть вежливым и доброжелательным к пассажирам и лицам, осуществляющим контроль за работой пассажирского транспорта.

4.3. Водитель (при отсутствии или временной неисправности громкоговорителя транспортного средства – кондуктор) обязан объявлять название каждого остановочного и следующего за ним пункта, а при изменении маршрута объявлять об этом на каждой остановке, напоминать пассажирам о необходимости соблюдения правил поведения в салоне транспортного средства и своевременной оплаты проезда и багажа лично либо через автоматизированную систему.

4.4. Кондуктор обязан соблюдать правила продажи билетной продукции.

4.5. Водителю и кондуктору запрещается курение в салоне и кабине транспортного средства.

4.6. При осуществлении перевозок на маршруте необходимо наличие у водителя:

4.6.1. Документа, подтверждающего прохождение государственного технического осмотра.

4.6.2. Путевого листа, оформленного в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4.6.3. Водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории.

4.6.4. Страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

**5. Требования, предъявляемые к подвижному составу Исполнителя**

5.1. Подвижной состав, используемый Исполнителем на маршруте, и его техническое состояние должны соответствовать нормативным и правовым актам, регламентирующим техническое состояние транспортных средств.

5.2. Внешнее и внутреннее состояние используемого Исполнителем подвижного состава должно соответствовать требованиям государственных стандартов Российской Федерации, санитарным и экологическим нормам и правилам. Салон транспортного средства должен быть чистым, эстетичным, освещенным, не допускаются неисправности, которые могут нанести вред здоровью и имуществу пассажиров.

5.3. Подвижной состав должен проходить ежедневный осмотр, мойку кузова и уборку салона, иметь в наличии маршрутные указатели, исправные сидения, исправное освещение салона, в зимнее время исправное и работающее отопление салона.

5.4. Салон транспортного средства должен быть укомплектован поручнями, сидениями, осветительными приборами, аварийными выходами в соответствии с техническими характеристиками завода-изготовителя. Внешнее состояние транспортного средства должно соответствовать нормам технической безопасности: целостность осветительных приборов, зеркал, стекол салона и кабины водителя, дверей, кузова. Не допускается видимая коррозия салона, износ лакокрасочного покрытия, повреждения элементов кузова транспортного средства.

5.5. Подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и багажа по маршрутам, должен быть укомплектован справочно-информационными материалами в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112.

5.6. Исполнитель должен обеспечить наличие внешней и внутренней экипировки транспортных средств:

5.6.1. Внешнее оформление транспортных средств:

5.6.1.1. передний указатель маршрута, включающий номер маршрута и наименование начальных, основных промежуточных и конечных пунктов;

5.6.1.2. боковой указатель номера маршрута, включающий номер маршрута и наименование начальных, основных промежуточных и конечных пунктов;

5.6.1.3. задний указатель номера маршрута, находящийся в верхнем правом углу или вверху по центру транспортного средства;

5.6.1.4. информация о стоимости проезда и провоза багажа;

 5.6.1.5. обозначение входа в транспортное средство над дверьми.

5.6.2. Внутреннее оформление транспортных средств:

5.6.2.1. информация о наименовании перевозчика и контролирующих организациях (адрес местонахождения, телефон, адрес электронного сайта при наличии);

 5.6.2.2. схема маршрута;

 5.6.2.3. информация о стоимости проезда и багажа;

 5.6.2.4. информация о водителе и кондукторе (фамилия, имя, отчество);

 5.6.2.5. перечень льготных категорий граждан;

 5.6.2.6. информация о местах для пассажиров с детьми и инвалидов (на первых шести местах в салоне);

 5.6.2.7. обозначение запасных выходов в салоне транспортного средства

 5.6.2.8. указатель аварийного открытия дверей;

 5.6.2.9. указатель нахождения огнетушителя;

 5.6.2.10. обозначение выхода из транспортного средства над дверьми;

 5.6.2.11. информация о страховщике (в соответствии с Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном.»).

**6. Порядок изменения и расторжения договора**

6.1. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему договору оформляются в письменном виде и являются после их подписания сторонами неотъемлемой частью настоящего договора.

6.2. В случае изменения действующего законодательства, меняющего порядок или правовую основу осуществления перевозок пассажиров, условия настоящего договора пересматриваются. При отказе Исполнителя от согласования условий и (или) не подписание Исполнителем изменений, дополнений, приложений к настоящему договору **Заказчик** вправе отказаться от исполнения действующего договора. В этом случае настоящий договор считается соответственно расторгнутым с момента, указанного в уведомлении, направляемым Заказчиком Исполнителю.

 6.3. При временном изменении или установлении **Заказчиком** маршрутов, вносятся изменения в настоящий договор, предусматривающие необходимость Исполнителя осуществлять перевозку пассажиров и багажа по измененным маршрутам.

6.4. Настоящий договор может быть расторгнут Заказчиком путем одностороннего отказа от его исполнения с направлением уведомления об этом Исполнителю за 30 календарных дней в случае:

6.4.1.Систематических (более трех раз в месяц) нарушений на маршруте расписания движения транспортных средств по вине Перевозчика, либо отказа от его выполнения.

6.4.2. Неоднократного (более двух раз в месяц) выпуска для работы по маршруту транспортных средств, не предусмотренных настоящим Договором.

6.4.3. Неисполнение Исполнителем пункта 3.3.2. настоящего договора.

6.4.4. Аннулирования и/или приостановления действия лицензии (при наличии) Исполнителя (в этом случае договор расторгается в день вынесения решения суда об аннулировании и/или приостановлении действия лицензии Исполнителя).

6.4.5. Отсутствия необходимых транспортных средств у Исполнителя.

6.4.6. Неустранение предписаний контролирующих органов о несоответствии транспортных средств Исполнителя требованиям безопасности перевозок пассажиров и багажа, либо требованиям по обеспечению транспортной безопасности, установленным действующим законодательством.

 6.4.7. Совершения по вине водителей транспортных средств Исполнителя трех и более дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а равно одного и более дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями в течение календарного года.

6.4.8. Использования транспортных средств, не допущенных в установленном порядке к эксплуатации.

6.4.9. Выполнения запланированных перевозок за месяц менее 90% по каждому маршруту пассажирских перевозок без согласования с Заказчиком.

6.4.10. Привлечения водителей Исполнителя к уголовной ответственности за правонарушения, совершенные ими при осуществлении перевозки пассажиров и багажа по маршрутам, а также неоднократного (трех и более раз в течение календарного года) привлечения водителей Исполнителя к административной ответственности за правонарушения, повлекшие лишение прав на управление транспортными средствами

6.4.11. Непринятия в течение 3 рабочих дней Исполнителем мер по устранению неоднократно (более трех раз в течение календарного года) выявленных Заказчиком нарушений обязательств по настоящему договору.

6.4.12. Неоднократного (трех и более раз в течение календарного года) нарушения Исполнителем условий настоящего договора.

6.4.13. В случае не выполнения Исполнителем пункта 8.6. настоящего договора.

6.5. Факт нарушения Исполнителем условий настоящего договора подтверждается актами представителей Заказчика, или уполномоченной им организации, данными ГИБДД, управлением государственного автодорожного надзора, иными доказательствами, позволяющими с достоверностью установить факт нарушения.

6.6. Исполнитель вправе отказаться от исполнения настоящего договора в случае подтверждения факта значительного (ниже уровня рентабельности) снижения пассажиропотока в течение последних 6 календарных месяцев по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Уведомление об одностороннем расторжении направляется Заказчику не позднее, чем за 3 календарных месяца до дня прекращения перевозок. К уведомлению прилагается документ, подтверждающие снижение пассажиропотока (акт обследования пассажиропотока, проведенного с участием Исполнителя, Заказчика и /или уполномоченной организацией).

**7. Срок действия и условия расторжения договора**

 7.1. Настоящий договор вступает в законную силу с 22.07.2019 и действует до 22.09.2019 г. (включительно), а в части расчетов - до полного исполнения.

7.2. Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон, либо по решению суда, по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством РФ, а также по основаниям предусмотренным в п. 6.4. настоящего договора.

**8. Ответственность сторон**

 8.1. В случае невыполнения **Исполнителем** рейса, предусмотренных расписанием движения пассажирского транспорта, последний выплачивает **Заказчику** договорную неустойку в размере 3 МРОТ. Неустойка применяется за каждое нарушение на основании акта, составленного Заказчиком и уполномоченной **Заказчиком** организацией и не оспоренного **Исполнителем** в установленном законом порядке в течение 3-х рабочих дней.

Под невыполнением расписания понимается отсутствие транспортного средства на маршруте более одного кругорейса (промежутка времени, в течение которого маршрутное транспортное средство совершает движение по маршруту в прямом и обратном направлении). Регулярность выполнения рейсов учитывается на каждом маршруте в отдельности.

8.2. При отсутствии **Исполнителя** на маршруте более одного кругорейса, **Исполнитель** обязан выставить на маршрут резервное транспортное средство, в противном случае в целях обеспечения регулярности движения городского пассажирского транспорта уполномоченная организация вправе в одностороннем порядке привлекать к перевозкам по маршруту (ам) **Заказчика** транспортные средства других юридических лиц (индивидуальных предпринимателей).

8.3. Сумма неустоек за отчетный месяц, предусмотренных п. 8.1. настоящего договора, оформляется реестром, который составляется уполномоченной организацией и передается **Исполнителю**. Сумма неустоек по реестру уплачивается **Исполнителем** в течение 10 банковских дней с момента предъявления реестра **Исполнителю** путем перечисления денежных средств по реквизитам, указанным в п. 10 настоящего договора.

8.4. В случае временного простоя транспортных средств **Исполнителя**, связанного с явлениями стихийного характера (заносы, наводнения и т.д.), дорожно-климатическими условиями, угрожающими безопасности движения, а также ДТП, произошедших не по вине водителя **Исполнителя,** **Заказчик** снимает с плана **Исполнителя** невыполненные рейсы согласно расписанию и фактическому выходу на линию.

8.5. При нарушении **Исполнителем** п. 3.3.2., гл.4, гл.5 настоящего договора **Исполнитель** уплачивает **Заказчику** договорную неустойку в размере 3 МРОТ за каждое выявленное нарушение.

8.6. При выявлении нарушений, указанных в п. 8.5. настоящего договора, представитель **Заказчика,** либо представитель уполномоченной организации составляет Протокол о нарушениях договорных условий. **Исполнитель** уплачивает сумму неустоек на основании реестра протоколов за отчетный месяц, который составляется представителями уполномоченной организации и передается **Исполнителю**. Сумма неустоек по реестру уплачивается **Исполнителем** в течение 10 банковских дней, с момента предъявления реестра к оплате **Исполнителю**, путем перечисления денежных средств по реквизитам, указанным в п. 10 настоящего договора.

**9. Прочие условия**

9.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

9.2. В случае возникновения споров и разногласий при исполнении настоящего договора стороны устанавливают для себя обязательный досудебный претензионный порядок их урегулирования.

9.3. Возникновение спора между сторонами не может служить основанием для отказа от выполнения договорных обязательств по настоящему договору.

9.4. Уведомления, направляемые в соответствии с настоящим договором или в связи с ним, будут считаться направленными надлежащим образом, если они направлены заказным письмом, по телефаксу или доставлены лично по юридическим адресам (адресам места жительства для индивидуальных предпринимателей) сторон, указанным в настоящем договоре.

9.5. В случае невозможности разрешения споров в претензионном порядке стороны передают их на рассмотрение в Арбитражный суд Кемеровской области.

9.6. По итогам проведенного конкурса, Заказчик обеспечивает Исполнителя картами маршрута регулярных перевозок, в соответствии с требованиями положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

9.7. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, стороны в своих взаимоотношениях руководствуются действующим законодательством РФ.

**10. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:** | **ИСПОЛНИТЕЛЬ:** |
| **Управление по транспорту и связи****администрации г. Новокузнецка** |  |
| ИНН 4216006612 КПП 421701001 |  |
| ОГРН 1024201470457 |  |
| Юридический адрес: 654080, Кемеровская область, г. Новокузнецк, ул. Кирова, 71 |  |
| Фактический адрес: 654005, Кемеровская область, г.Новокузнецк, пр. Строителей 55 |  |
| р/с: 40204810100000000049 УФК по Кемеровской обл. (Финансовое управление г. Новокузнецка Управление по транспорту и связи) г. Кемерово, л/с 03393006450 БИК 043207001 |  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Е.В. Машуков** |  |